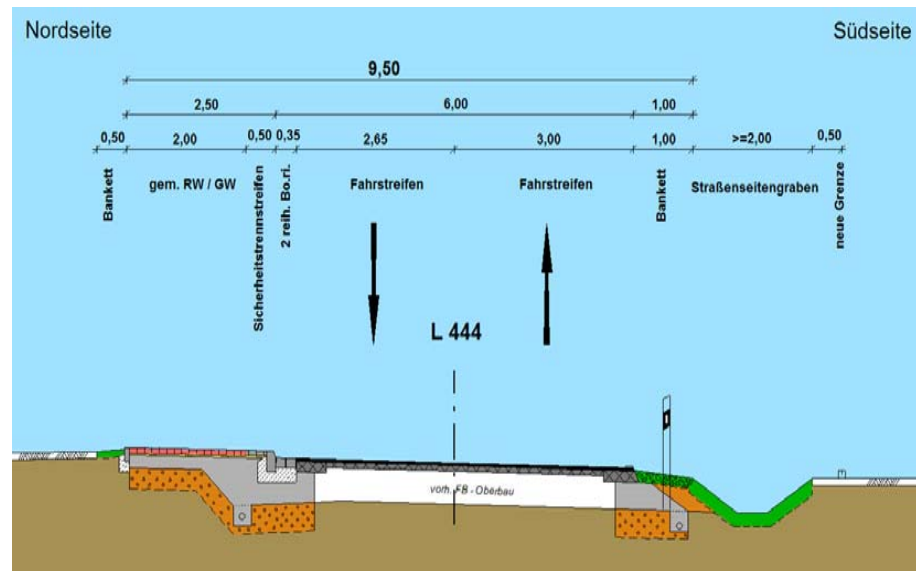


Künftiger Ausbauszustand

Neben der notwendigen Verbreiterung des Fahrbahnquerschnitts von z.Zt. 5,50 m auf künftig 6,00 m und der Anlage eigener Verkehrsräume für Fußgänger/Radfahrer, sind trassierungstechnische Optimierungen in Lage- und Aufriss zur Verbesserung der Sichtverhältnisse sowie die verkehrsgerechte Anbindung der untergeordneten Straßenäste im Zuge der Einmündungen mit der L 447 und der L 454 vorgesehen.

Der Ausbauquerschnitt ist mit einer befestigten Fahrbahnbreite von 6,00 m, zuzüglich beidseitig 1,50 m (1,00 m) breiter Bankette vorgesehen. Innerhalb der Ortsdurchfahrt (OD) wird der Rad-/ Gehweg in einer Breite von 2,50 m auf Hochbord hergestellt. Zwischen der weiterführenden Radwegverbindung Richtung Stadthagen über den "Alten Postweg" und der Einmündung der K30 wird der Rad-/ Gehweg an der Nordseite der L444 geführt. In Höhe der einmündenden K30 werden Radfahrer und Fußgänger über eine neu herzustellende Querungshilfe auf den im weiteren Verlauf südseitig der L444 vorgesehenen Rad-/ Gehweg am Hochbord geführt.

Entlang der Freien Strecke wird der Zweirichtungsradschweg in einer Breite von 2,00 m abgesetzt hinter dem bestehenden Grabenfeld, bzw. im weiteren Verlauf im Waldbereich neben einem unbefestigten Seitentrennstreifen (1,25 bis 1,75 m) südseitig der L 444 geführt.



Ortsdurchfahrt Reinsen:

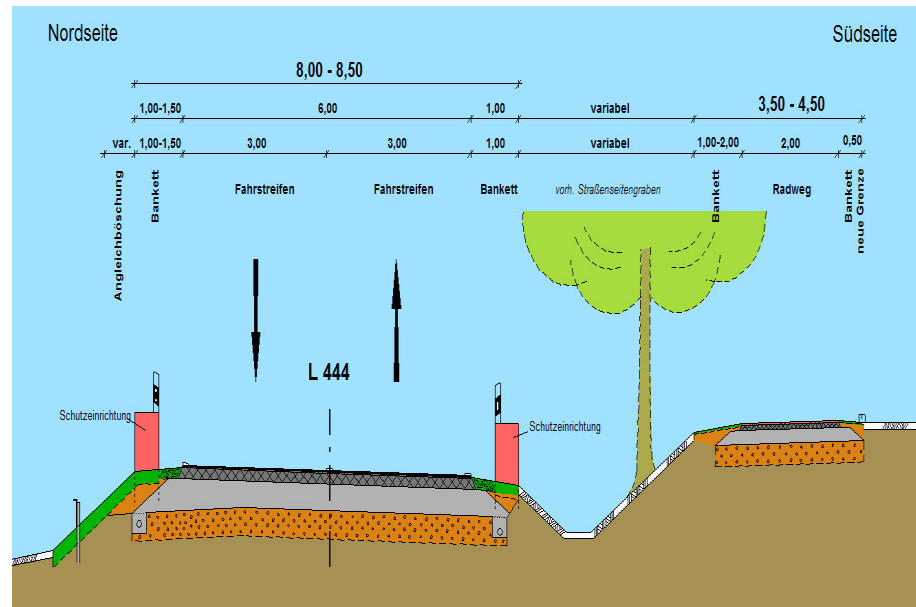
Abschnittsweiser Fahrbahnausbau im Hocheinbau, mit gem. Rad-/Gehweg am Hochbord.

Regelquerschnitt:

Bankett:	1,00 m
Fahrbahn zw.d.Borden:	6,00 m
Rad-/Gehweg am HB.:	2,50 m
Gesamtbreite:	9,50 m

Querungshilfe:

Rad-/Gehweg am HB.:	2,50 m
Fahrstreifen:	3,75 m
Querungshilfe:	2,50 m
Fahrstreifen:	3,75 m
Rad-/Gehweg am HB.:	2,50 m
Bankett:	0,50 m
Gesamtbreite:	15,50 m



Freie Strecke: OD Reinsen - L447

Abgesetzter Radweg (2,00 m) hinter Grabenfeld.

Regelquerschnitt:

Bankett Nordseite:	1,00-1,50 m
Fahrbahn:	6,00 m
Bankett Südseite:	1,00 m
Gesamtbreite:	9,00-9,50 m

Freie Strecke: L447 - Bauende

Radweg (2,00 m) neben Seitentrennstreifen.

Regelquerschnitt:

Bankett Nordseite:	1,00-1,50 m
Fahrbahn:	6,00 m
Seitentrennstreifen:	1,25 m
Radweg:	2,00 m
Bankett:	0,50 m
Gesamtbreite:	10,75-11,25 m

Bauausführung:

Der Ausbau der L444 erfolgt bei halbseitiger Verkehrsführung mit Baustellenampel bzw. abschnittsweiser Vollsperrung im Vorkopfverfahren. Im Zuge des Ausbaus der OD erfolgt die zwischenzeitliche Erschließung des südöstlichen Ortsteiles über die L454/L444/L447 (aus Richtung Osten), die B65/K29/L444/ K26/L447 (aus Richtung Norden), die L444/K26/L447 (aus Richtung Westen) und die L 447 (aus Richtung Süden).

Die Erreichbarkeit der Anliegergrundstücke wird weitestgehend sichergestellt. Einschränkungen für den Anliegerverkehr sind jedoch nicht gänzlich zu vermeiden. Anlieger und Betroffene werden hierüber zeitnah informiert.

Die Gesamtbauzeit wird auf ca. 12 Monate geschätzt.

Ausbau der L 444 von Abschnitt 40, Station 0.974 bis L 454 Abschnitt 30, Station 2.361 mit Anlage eines Radweges



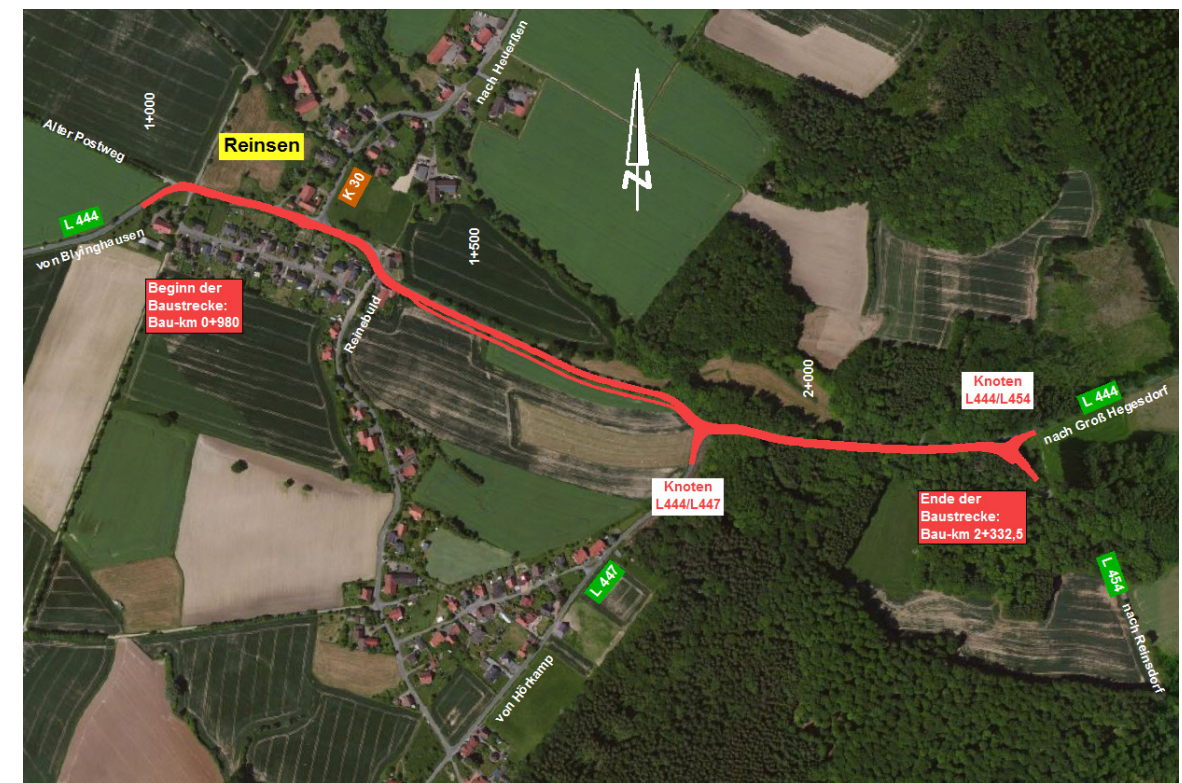
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Hameln

Roseplatz 5, 31787 Hameln
Tel.: 05151 / 607 0
Fax: 05151 / 65557
E-Mail: poststelle@nlstbv.niedersachsen.de



Bürgerinformation

30. Juli 2014



NLSStBV - HM

Sachgebietsleiter Straßenplanung und Entwurf, Immissionsschutz:

Herr Hartmut Meyer

Tel.: 05151 / 607 - 139

Fax: 05151 / 65557

E-Mail: hartmut.meyer@nlstbv.niedersachsen.de

Projektingenieur:

Herr Jens Homburg

05151 / 607- 145

05151 / 65557

jens.homburg@nlstbv.niedersachsen.de

Ingenieurbüro für Vermessung u. Tiefbau Wietbrock u. Reckemeyer

Kaiserstraße 25, 31785 Hameln

Tel.: 05151 / 413 20

Fax: 032221507099

E-Mail: post@ingenieure-wr.de



Arbeitsgemeinschaft Landschaftsökologie

Gerberstr. 4, 30169 Hannover

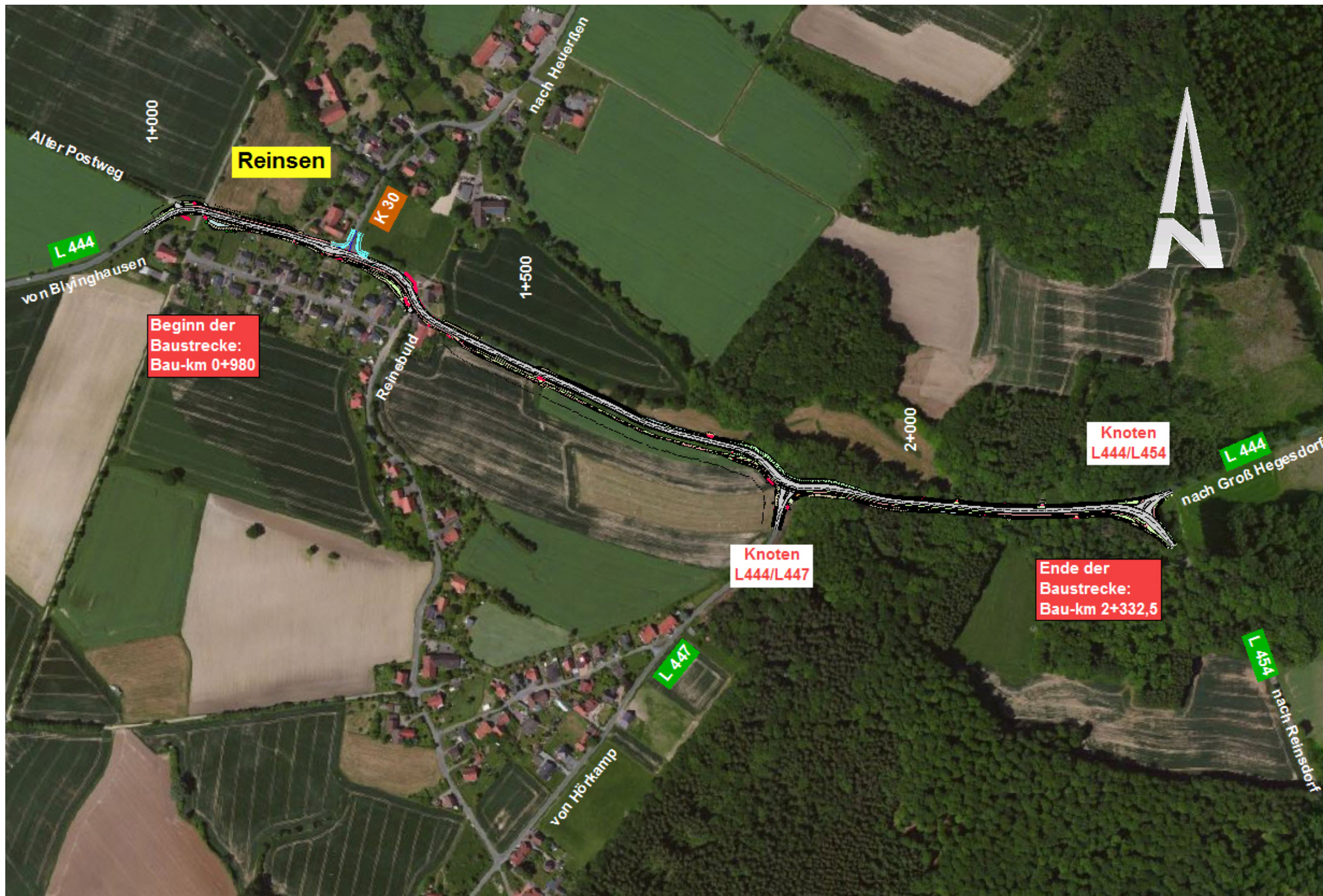
Tel.: 0511 / 1210836-0

Fax: 0511 / 12108379

E-Mail: hannover@aland-nord.de

Internet: www.aland-nord.de





Beschreibung der Maßnahme

Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Hameln plant den Ausbau der Landesstraße 444 (L444) Reinsen - Groß Hegesdorf mit Anlage eines Radweges.

Der Ausbaubereich erstreckt sich in West-Ost-Richtung über eine Gesamtlänge von rd. 1,35 km.

Die Fahrbahnausbau beginnt in Höhe der westlichen Ortstafel von Reinsen in Bau-km 0+980 (Abschnitt 40, Station 0.974) und endet ca. 70 m südlich der Einmündung L 444 / L 454 in Bau-km 2+332,50 (Abschnitt 30, Station 2.361).

Der notwendige Ausbau des Streckenabschnittes resultiert aus dem ungenügenden Zustand des Verkehrsweges (Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h mit starken Verdrückungen, Spurrinnen und Schlag-löchern) i. V. m. der geringen Fahrbahnbreite von 5,50 m, sowie dem Fehlen eigener Verkehrsräume für Fußgänger und Radfahrer sowohl innerhalb der OD Reinsen als auch entlang der Freien Strecke.

Notwendigkeit der Baumaßnahme:

Mit dem Ausbau der L444 zwischen Reinsen und Groß Hegesdorf werden folgende Ziele verfolgt:

- Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer durch Anlage eigener Verkehrsräume
- Erweiterung der Radwegverbindung zwischen Stadthagen und Gr. Hegesdorf mit Anschluss an den „Alten Postweg“.
- Verbesserung der Sichtverhältnisse und des Ausbaustandards entlang der freien Strecke und in den Knotenpunktbereichen L444/L447 und L444/L454
- Beseitigung baulicher Mängel an der Landesstraße
- Verbesserung des Verkehrsablaufs (Leichtigkeit des Verkehrs) auf der L444

Knotenpunkt L444/L447:

Der Knoten wird als Einmündung ohne Lichtsignalanlage ausgebildet. Im Zuge der übergeordneten L 444 ist die Ausweisung eines 2,75 m breiten Linksabbiegestreifens mit einer Aufstelllänge von 20,0 m vorgesehen.

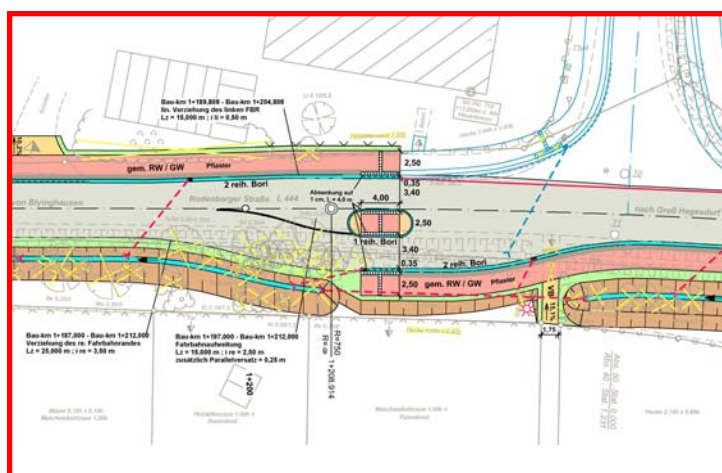
Der untergeordnete Knotenpunktarm der L 447 erhält zur Verdeutlichung der Wartepflicht einen Fahrbahnteiler

Knotenpunkt L444/L454:

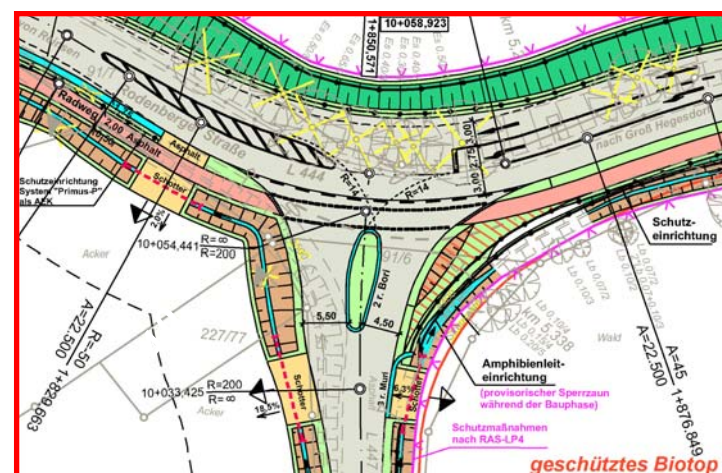
Der Knoten wird als Einmündung ohne Lichtsignalanlage ausgebildet. Im Zuge der übergeordneten L 444 / L 454, die künftig als Vorfahrtstraße betrieben wird, ist die Ausweisung eines 2,50 m breiten Linksabbiegestreifens mit einer Aufstelllänge von 20,0 m vorgesehen.

Der untergeordnete Knotenpunktarm der L 444 erhält zur Verdeutlichung der Wartepflicht einen Fahrbahnteiler.

OD Reinsen - Querungshilfe



Knoten L444 / L447



Knoten L444 / L454

